КОМПОНЕНТЫ ХОЛОДИЛЬНЫХ СИСТЕМ



BC-OM1: Электронный регулятор уровня масла 24В и 230В производства «becool»

Регулятор масла BC-OM1:
Электронный регулятор уровня масла с функцией аварии и отключением компрессора. Удобные для применения. Версии на 24 V AC и 230 V AC.

RoHS 2011/65/EU

CE

«Сделано в Германии»

Преимущества продукта:

- Самый современный принцип работы, непревзойденный регулятор для подачи масла с датчиком уровня масла и соленоидным вентилем
- Энергопотребление оптимизировано при помощи специально разработанного электромагнитного клапана и катушки
- Высокоточная технология датчика позволяет очень точно определить уровень масла
- Нечувствителенквозникновению масляной пены или световых бликов
- Соответствует CE, GOST
- Степень защиты IP 65, электрические подключения с литыми разъемами и кабелем
- Легко устанавливается в существующее отверстие смотрового стекла уровня масла

Техническая информация:

Маркировка CE на соответствие требованиям к низковольтным приборам а также ЭМС	EMC 2006/95 / EC 2004/108 /	Временные задержки	Аварии: 90 сек Подачи масла: 10 сек
Применяемые стандарты	EN 12284, EN 378, EN 61010-1:2010, EN 61326, EN 61000-6-2:2005, EN	Контакт аварийной сигнализации	макс. 3A, 230В AC, поплавковый
Значения давления:	Макс. раб. давление PS 60 Бар Давление испытания PT 66 Бар Давление разрушения: 240 Бар	Совместимость с маслами и хладагентами	HCFC, HFC, CO2, минеральное, синт. и полиэфирное масла, остальные хладагенты по запросу
Напряжение питания, Ток	**BC-OM1.....24**: 24VAC, 50/60Hz, +10/-15%, 0,4 A **BC-OM1....230**: 230VAC, 50/60Hz +10/-15%, 0,04 A	Материалы	Корпус адаптера (EN AW 6081, 6082) Подключение масла CW617N Смотровое стекло 11SMnPb37 Крепеж: нержавеющая сталь
Сопротивление вибрациям и ударным нагрузкам	Максимальное ускорение не более 4g; Диапазон стабильной работы при частотах 10…250 Гц (EN 60068-2-6)	Класс защиты	IP 65 (IEC529 / EN 60529)
Тип системы возврата масла	Высокого давления Низкого давления		
MOPD соленоида	40 бар	Подсоединение масла	ШТУЦЕР 7/16”-20 UNF
Температура хранения / среды: Раб. температура окр. среды:	-40 … 80°C -40 … 50°C (статическая)		

Характеристики:

Достаточный уровень масла в картере является важным необходимым условием для обеспечения длительного срока службы компрессора. В зависимости от проекта системы (например в мультикомпрессорных централях) надлежащий контроль за уровнем масла на различных режимах работы возможен только при использовании активных систем регулирования уровня масла.. Использование пассивных систем проблематично вследствие того, что они удовлетворительно функционируют при стабильных рабочих условиях, но вследствие сезонных изменений сохранение постоянных рабочих условий невозможно.

Изменение условий эксплуатации и циклов оттайки могут быть скомпенсированы активным регулированием уровня масла, гарантирующим безотказную эксплуатацию. Активные системы проверяют уровень масла в компрессорах и формируют сигналы аварий при низком уровне масла. В компрессоре без встроенного масляного насоса и реле контроля смазки (например, спиральный компрессор), подача масла в компрессор может контролироваться только активной системой регулирования уровня масла.

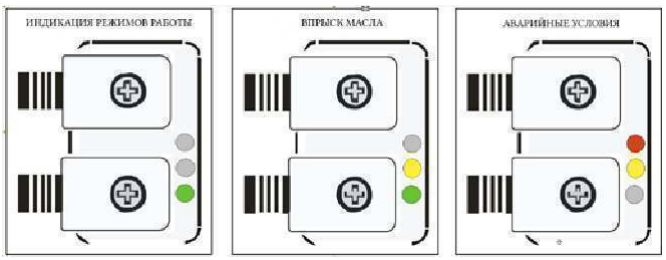
Датчик Холла и встроенный магнит в поплавковой системе измеряют уровень масла в компрессоре. В зависимости от уровня масла и последовательных изменений в напряженности магнитного поля вдатчике индуцируется результирующее переменное напряжение. Оно оценивается электронным регулятором и соответствующим образом включаются светодиодные индикаторы и соленоидный клапан. Если уровень масла в Аварийном диапазоне (см. Режимы работы), **BC-OM1** переключает контакты реле в аварийное состояние с задержкой 90 секунд. Этот сигнал может быть использован для отключения компрессора или для обработки данных. Во время аварийной стоянки масло постоянно подается в компрессор для доведения уровня масла до нормального. В случае если уровень масла поднимется до нормального, аварийный сигнал сбрасывается.

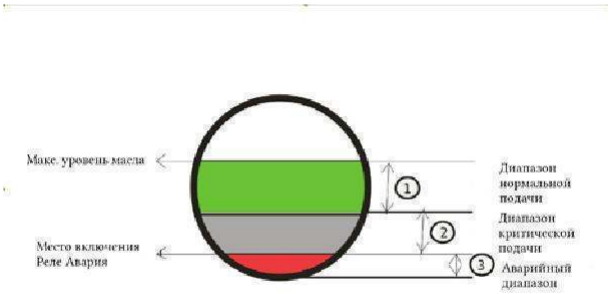
Режимы работы:

Смотровое стекло уровня масла поделено на диапазоны:
Нормальный уровень масла 40-60% высоты смотрового стекла
Критический уровень масла 25-40% высоты смотрового стекла
Аварийный уровень масла <25% высоты смотрового стекла

Если горит зеленый светодиод BC-OM1 включен и уровень масла в пределах нормы. Если уровень масла ниже нормального диапазона более 10 секунд, включается соленоидный вентиль инжекции масла (желтый сигнал+зелёный сигнал), до тех пор пока масло не поднимется до уровня 60% высоты смотрового стекла (максимальная высота уровня масла). Вентиль закроется снова. Время задержки 10 секунд может быть полезно для некоторый типов компрессоров и их применений когда непосредственно после запуска компрессора уровень масла меняется и без задержки начнется заполнение маслом несмотря на присутствие достаточного количества масла.. Эта задержка позволяет избежать переполнение маслом компрессора. В случае если уровень масла находится ниже критического уровня, включается аварийный (красный+желтый) сигналы с задержкой 90 секунд.

Светодиодная индикация и ее значение для обозначения режимов работы





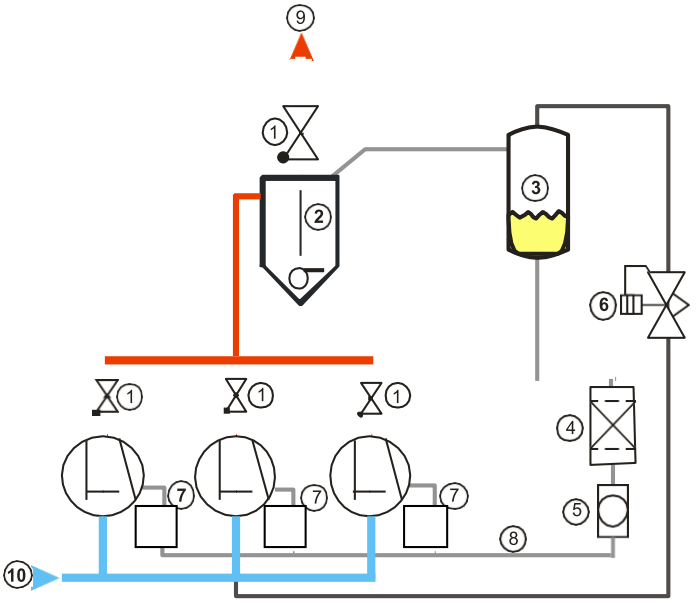
Как избежать усиленного выноса масла из картера компрессора:

Если уровень масла в системе низкого давления, несмотря на активную подачу масла, смещается в "критическую область", это может быть следствием того, что компрессор выносит в систему больше масла чем возвращается из неё. В таком случае, дифференциальное давление (давление масла после масляного ресивера минус давление всасывания) должно быть повышено в такой степени, чтобы достаточное количество масла могло вернуться обратно. Это может быть достигнуто посредством использования дифференциального обратного клапана **BC-ORV** с уставкой давления 1,5; 3,5 или 5 Бар.
Для предотвращения нехватки масла **производитель** рекомендует оставлять **BC-OM1** включенным в сеть даже во время отключения силового питания компрессора. Ниже приведены типичные схемы возврата масла, при которых рекомендовано использование регулятора уровня масла **BC-OM1**

Возврат масла:

Традиционная система низкого давления

1 Обратный клапан
2 Маслоотделитель **BC-OS**
3 Масляный ресивер **BC-OR**
4 Масляный фильтр **BC-OF**
5 Смотровое стекло **BC-SG**
6 Диф. обратный клапан **BC-ORV**
7 Регулятор уровня масла **BC-OM1**
8 Линия возврата масла
9 Линия нагнетания
10 Линия всасывания



Возврат масла:

Традиционная система высокого давления
Традиционная система высокого давления

1 Обратный клапан
2 Маслоотделитель **BC-OS**
3 Масляный фильтр **BC-OF**
4 Смотровое стекло **BC-SG**
5 Регулятор уровня масла **BC-OM1**
6 Линия возврата масла
7 Линия всасывания
8 Линия нагнетания

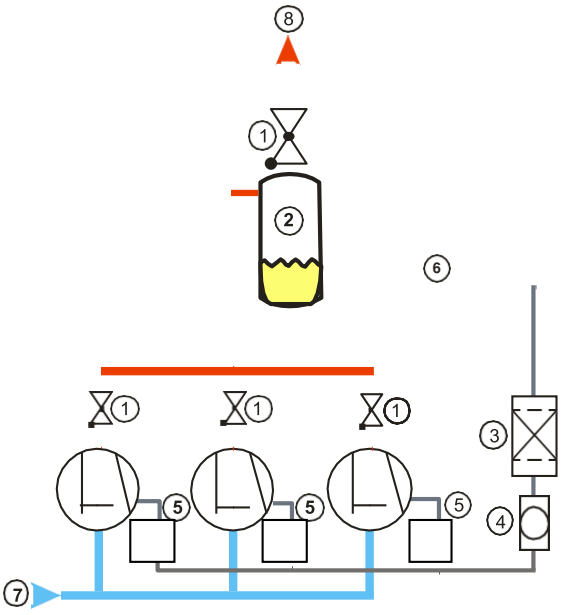


Таблица выбора регулятора уровня масла BC-OM1 к различным производителям и моделям компрессоров.

Марка регулятора	Код заказа	Производитель - модель компрессора	Тип соединения
BC-OM1-UA* Flange 3-4 bolt 24V	075452	**Copeland**: D2, D3, D4, D6, D9, 4CC, 6CC, ZBH, 4M, 6M	**Фланцевое соединение 3-4 отверстия**
		Bitzer: 4VC, 4TC, 4PC, 4NC, 4J, 4H, 4G, 6J, 6H, 6G, 6F, 8GC, 8FC,4VHC-10K, 4THC-12K, 4PHC-15K, 4NHC-20K, 4VS-15K…4NSL-30K, 4VES-8F.	
		Dorin – все K, KP (кроме указанных ниже) SCC 500B, 750B, 1500B, 1900B, 2000B, 2500B, H41, H5, H6, H7, SCC_1, SCC_32, SCC_4, CDSW_35, CDS_41	
		Frascold – A, B, D, F, S, V, Z Series A-SK, D-SK, F-SK, Q-SK, S-SK	
		Bock: HA, HG, O-Serie, HGX4/310-4, 385-4, 464-4, 555-4 (CO2)	
		Carrier - 06E	
		Arctic Circle – G2, G4, G6 **Panasonic** 3CC171-205	
BC-OM1-BB* 1 1/8"-18 UNEF 24V	075450	**Bitzer** : 2KC, 2JC, 2HC, 2GC, 2FC, 2EC, 2DC,2CC, 4FC, 4EC, 4DC, 4CC2KHC, 2JHC, 2HHC, 2GHC, 2FHC, 2EHC, 2DHC, 2CHC, 4FHC, 4EHC, 4DHC, 4CHC, 2MSL-07K...4CSL-12K, 2KES - 4BES.	**Резьбовое соединение 1 1/8"-18 UNEF**
		Dorin – H11, H2, H32, H35, K100CC/CS, K150CC/CS, K180CC/CS, K200CC, K230CS, K235CC, K240SB, K40CC, K50CS, K75CC/CS-SCC 250B, 300B, 350B, 380B, CDS_11	
		Bock: HA12/22/34, HG12/22/34 HGX12P/40-4, 50-4, 60-4,75-4 (CO2) HGX22P110-4, HGX22P125-4, HGX22P/160-4, HGX22P/190-4 (CO2), HGX34P/215-4, HGX34P/255-4 (CO2)	
		Tecumseh – TAG	
		Danfoss LFZ, MFZ, MLM, MT, SM, SZ, LT, MLZ,LLZ *	
BC-OM1-BB-L+20mm 1 1/8"-18 UNEF 24V (Dorin)**	075466	**Dorin** – H11, H2, H32, H35, K100CC/CS, K150CC/CS, K180CC/CS, K200CC, K230CS, K235CC, K240SB, K40CC, K50CS, K75CC/CS-SCC 250B, 300B, 350B, 380B, CDS_11 **Bock**: HA/HG 22/34 **RefComp:** SP2L , SP2H	**Резьбовое соединение 1 1/8"-18 UNEF**
BC-OM1-AA* 3/4"-14 NPTF 24V	075451	**Copeland**: ZF06 – ZF18, ZS21-45, ZB 21-45 пр-ва до 06/2014	**Резьбовое соединение 3/4"-14 NPTF**
		Bitzer - ZL, ZM	
		Bristol – H29, H2, H7,H79	
		InvoTech – YSM, YSH	
BC-OM1-CD * Rotalock 1 3/4" 24V	075453	**Copeland** - ZR 90 - ZR 19, ZR 250 - ZR 380, ZB 56 - ZB 11M, ZS 56 - ZS 11M, ZF 24 - 48 ZH, ZB 220	**Rotalock соединение 1 3/4"-12 UNF**
BC-OM1-CE* Rotalock 1 1/4" 24V	075454	**Copeland** - Summit:ZR 94-ZR190 ZB 50, ZB 58-ZB 114, ZF-25 - ZF49, ZB 15-45 , ZF06 - ZF18 пр-ва с 06/2014, ZBD,ZFD. **InvoTech** – YM, YF, YH230-355 **Belief** BS-CM-500-2000	**Rotalock соединение 1 1/4"-12 UNF**
BC-OM1-PA M24x1 24V	0754551	**Panasonic 3CB067-110**	**M24x1**
BC-OM1- UA Flange 3 - 4 bolt 230V	075445	**Copeland**: D2, D3, D4, D6, D9, 4CC, 6CC, ZBH, 4M, 6M	**Фланцевое соединение 3-4 отверстия**
		Bitzer: 4VC, 4TC, 4PC, 4NC, 4J, 4H, 4G, 6J, 6H, 6G, 6F, 8GC, 8FC,4VHC-10K, 4THC-12K, 4PHC-15K, 4NHC-20K, 4VS-15K…4NSL-30K, 4VES-8F .	
		Dorin – все K, KP (кроме указанных ниже) SCC 500B, 750B, 1500B, 1900B, 2000B, 2500B, H41, H5, H6, H7, SCC_1, SCC_32, SCC_4, CDSW_35, CDS_41	
		Frascold – A, B, D, F, S, V, Z Series A-SK, D-SK, F-SK, Q-SK, S-SK	
		Bock: HA, HG, O-Serie, HGX4/310-4, 385-4, 464-4, 555-4 (CO2)	
		Carrier - 06E	
		Arctic Circle – G2, G4, G6 **Panasonic** 3CC171-205	
BC-OM1- BB	075443	**Bitzer** : 2KC, 2JC, 2HC, 2GC, 2FC, 2EC, 2DC,2CC, 4FC, 4EC, 4DC, 4CC2KHC, 2JHC, 2HHC, 2GHC, 2FHC, 2EHC, 2DHC, 2CHC, 4FHC,	**Резьбовое**

1 1/8''-18 UNEF 230V		4EHC, 4DHC, 4CHC, 2MSL-07K...4CSL-12K, 2KES - 4BES.	**соединение 1 1/8''-18 UNEF**
		Dorin – H11, H2, H32, H35, K100CC/CS, K150CC/CS, K180CC/CS, K200CC, K230CS, K235CC, K240SB, K40CC, K50CS, K75CC/CS-SCC 250B, 300B, 350B, 380B, CDS_11	
		Bock: HA12/22/34, HG12/22/34 HGX12P/40-4, 50-4, 60-4,75-4 (CO2) HGX22P110-4, HGX22P125-4, HGX22P/160-4, HGX22P/190-4 (CO2), HGX34P/215-4, HGX34P/255-4 (CO2)	
		Tecumseh – TAG	
		Danfoss LFZ, MFZ, MLM, MT, SM, SZ, LT, MLZ,LLZ **	
BC-OM2-BB-L+20mm 1 1/8”-18 UNEF 220V (Dorin)**	075465	**Dorin** – H11, H2, H32, H35, K100CC/CS, K150CC/CS, K180CC/CS, K200CC, K230CS, K235CC, K240SB, K40CC, K50CS, K75CC/CS-SCC 250B, 300B, 350B, 380B, CDS_11 **Bock**: HA/HG 22/34 **RefComp:** SP2L , SP2H	**Резьбовое соединение 1 1/8''-18 UNEF**
BC-OM1-AA 3/4''-14 NPTF 230V	075444	**Copeland**: ZF06 – ZF18, ZS21-45, ZB 21-45 пр-ва до 06/2014	**Резьбовое соединение 3/4''-14 NPTF**
		Bitzer - ZL, ZM	
		Bristol – H29, H2, H7,H79	
		InvoTech – YSM, YSH	
BC-OM1- CD Rotalock 1 3/4'' 230V	075446	**Copeland** - ZR 90 - ZR 19, ZR 250 - ZR 380, ZB 56 - ZB 11M, ZS 56 - ZS	**Rotalock соединение 1 3/4''-12 UNF**
BC-OM1- CE Rotalock 1 1/4'' 230V	075447	**Copeland** - Summit:ZR 94-ZR190 ZB 50, ZB 58-ZB 114, ZF-25 - ZF49, ZB 15-45 , ZF06 - ZF18 пр-ва с 06/2014, ZBD,ZFD. **InvoTech –** YM, YF, YH230-355 **Belief** BS-CM-500-2000	**Rotalock соединение 1 1/4''-12 UNF**
BC-OM1-PA M24x1 220V	0754471	**Panasonic 3CB067-110**	**M24x1**

*В комплект регулятора входят 2 кабеля присоединения длиной по 3,0 м.

Адаптор MLZ	**07 54 69**	**Danfoss** – MLZ, LLZ	Адаптер регулятора BC-OM1-BB для использования с компрессорами DANFOSS: MLZ, LLZ

Технические характеристики регуляторов. Дополнительные аксессуары

Тип	Электропитание	Максимальное рабочее давление (bar)	Описание	Вес с катушкой (г)
BC-OM1-BB 24V	24 VAC	60	Базовый блок с электромагнитным клапаном и адаптером	635
BC-OM1-AA 24V				620
BC-OM1-UA 24V				680
BC-OM1-CE 24V				665
BC-OM1-CD 24V				695
BC-OM1-BB 230V	230 VAC			635
BC-OM1-AA 230V				620
BC-OM1-UA 230V				680
BC-OM1-CE 230V				665
BC-OM1-CD 230V				695
Тип адаптера	**Подсоединение**	**Максимальное рабочее давление (bar)**	**Описание**	**Вес (г)**
BC-OM1-BB	1-1/8“-18 UNEF	60	Адаптеры для BC-OM1	75
BC-OM1-AA	¾“-14 NPTF			60
BC-OM1-UA	Универсальный фланцевый адаптер 3-4 отверстия			125
BC-OM1-CE	Rotalock 1-1/4“			105
BC-OM1-CD	Rotalock 1-3/4“			135

Кабели с разъемами

Тип	Код заказа	Подвод электропитания	Длина кабеля (м)	Рабочий диапазон температур°C	Описание	Вес (г)
COM-P300	**07 54 70**	24 и 230 V, AC	3,0 м	- 40 ... +80°C	электропитание	150
COM-P600	**07 54 71**		6,0 м			250
COM-S300	**07 54 72**	230 V, AC	3,0 м		контакты реле	130
COM-S600	**07 54 73**		6,0 м			230

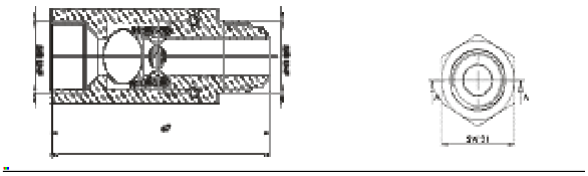
Аксессуары

Тип	Код заказа	Описание	Присоединение
TEA-20VA	**05 38 25**	Трансформатор 230VAC/24VAC, 15 VA	
TEA-60VA	**05 38 26**	Трансформатор 230VAC/24VAC, 60 VA	
BC-ORV-1,5H ORV-035H 3/8”MF	**07 50 17** **07 50 16**	Дифференциальный обратный клапан: 1,5 бар 3,5 бар	3/8” M/F (вход 5/8”- UNF штуцер, выход 5/8”- UNM штуцер)
BC-OF-053	**07 51 31**	Фильтр масла (макс. Рабочее давление: 31 bar)	3/8” x 3/8” SAE
BC-OF -054	**07 51 33**		1/2” x 1/2” SAE
BC-OF -053S	**07 51 32**		3/8” ODF Пайка
BC-OF -054S	**07 51 34**		1/2” ODF Пайка

Запчасти

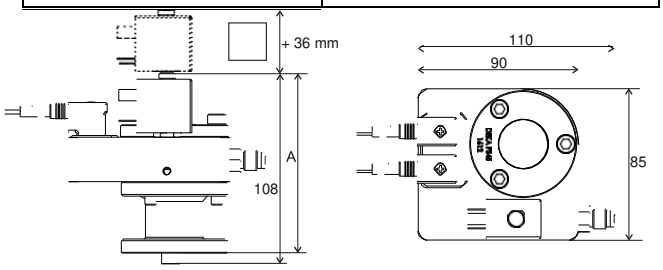
Тип	Код	Описание	Вес (г)
BC-OM-R (24V, 230V)	**07 54 68**	Комплект запчастей к BC-OM1 (все прокладки, подсоединение масла, смотровое стекло)	185
24 VAC 50/60 Гц	**07 54 74**	Катушка соленоида 24 VAC, 50/60 Гц	65
230 VAC 50/60 Гц	**07 54 75**	Катушка соленоида 230 VAC, 50/60 Гц	65

Размеры BC-ORV



Размеры BC-OM1 (мм)

Тип	A (mm) для установки
BC-OM1- BB	85
BC-OM1- AA	81
BC-OM1- UA	101
BC-OM1-CE	96
BC-OM1-CD	100



ООО «СПС-холод» не несет ответственности за возможные ошибки в Технической литературе и других печатных материалах. ООО «СПС-холод» оставляет за собой право вносить изменение в свои продукты без всякого предупреждения. Это относится также к уже имеющимся продуктам, при условии, что такие изменения могут быть выполнены без необходимости внесения следующих из этого изменений в